



AVISO DE PÚBLICACION N° 2

La Corporación Autónoma Regional del Magdalena –CORPAMAG–, invita oficialmente a todos los interesados para que de conformidad con la siguiente publicación que se realiza de acuerdo a lo estipulado por la ley 019 de 2012, artículo 224, participen en el presente proceso de contratación.

PROCESO DE SELECCIÓN:

LICITACION PUBLICA No. 01 de 2013.

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR DE AGUAS RESIDUALES DE LA AVENIDA FERROCARRIL EN SU ETAPA V; Y DEL COLECTOR DE AGUAS RESIDUALES DE LA VIA ALTERNA ETAPA I, EN LA CIUDAD DE SANTA MARTA D.T.C.H”

PLAZO: DOCE (12) MESES.

DESCRIPCION DE LAS OBRAS

A. DESCRIPCION DE LAS OBRAS

1. El proyecto total “**Construcción del colector de aguas residuales vía alterna en Santa Marta D.T.C.H.**”, consiste en la instalación de 8530 ml en diámetros de 600, 700, 800, 900 y 1000 mm en poliéster reforzado con fibra de vidrio, beneficiando a 183.070 habitantes. **EN LA PRIMERA ETAPA**, se plantea la construcción de 2030.1ml.

La primera etapa del colector de aguas residuales Vía Alterna es funcional considerando que esté recolectará las aguas provenientes de los sectores de Chimila, Miguel Pinedo, Alto las delicias, 17 de Diciembre, mediante la intersección del Colector Norte y de los sectores de San Jorge y Nacho Vives mediante la intersección de un colector, en la carrera 11 con Vía Alterna con un diámetro de 16”. Como se recordará, uno de los objetivos del proyecto es descargar área aferente de algunos colectores cuya capacidad se encuentra ocupada casi al 100% pues se trata de colectores de más de 30 años de funcionamiento.

Es de anotar que al interceptar el Colector Norte, descargará provisionalmente un área de drenaje propia de este colector que una vez sean ejecutadas las otras etapas del Colector Vía Alterna serán desprendidas de este colector y reincorporadas al Colector Norte, mediante la anulación del empalme.

El presupuesto general de las diferentes actividades a ejecutarse, sería:

No	DESCRIPCIÓN	VR. TOTAL
1	PRELIMINARES	\$2.598.540,80
2	SEÑALIZACIÓN DE LA OBRA	\$4.440.051,88
3	PERFILADAS Y DEMOLICIONES	\$130.766.637,94
4	EXCAVACIONES	\$524.914.629,60





CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL MAGDALENA
NIT. 800.099.287-4

5	ENTIBADOS	\$770.532.298,60
6	RELLENOS	\$668.658.428,00
7	INSTALACIÓN TUBERÍAS Y ACCESORIOS ALCANTARILLADO (bajo cualquier condición de humedad, incluye accesorios)	\$202.428.019,66
8	CONSTRUCCIONES ALCANTARILLADO	\$137.659.336,00
9	CONCRETOS	\$692.731.784,29
10	OBRAS ADICIONALES Desviaciones de Tuberías Existentes	\$45.000.000,00
SUMINISTRO		
1	Tubería GRP DN 1000 PN 1 SN 2500	\$896.518.907
2	Acople GRP DN 1000 PN 1 SN 2500	\$363.446.930
3	Brida GRP 1000mm PN 10 norma ISO incluye tornillería y empaquetadura	\$4.608.858
4	Acople con vena corta flujo GRP DN 1000 PN1	\$2.863.752
5	Suministro e instalación de rejillas para la retención de sólidos en la cámara de cribado. Incluye: rejillas gruesa y mediana, y 4 bandejas para la deshidratación de los sólidos	\$15.000.000
6	Suministro e instalación Soportes (2 m) para Polea para Extracción de Sólidos Limpieza de rejillas en tubería galvanizada y platinas de acero, más tapa de inspección de la cámara de cribado	\$931.890
TOTAL COSTO DIRECTO OBRA CIVIL +SUMINISTRO:		\$4.463.100.064
AIU (10,8%, 10%, 5%) :		\$1.151.479.817
TOTAL COSTO OBRA CIVIL + SUMINISTRO FNR:		\$5.614.579.881

1. Construcción del colector de aguas residuales de la Avenida Ferrocarril Etapa V en santa marta D.T.C.H.

El proyecto del Colector de Aguas Residuales de la Avenida del Ferrocarril contempla la ejecución de un colector ubicado en la en la zona Norte y Centro de Santa Marta.

Dentro de las obras contempladas en esta quinta etapa del proyecto se plantea construir la continuación del ramal del colector Ferrocarril etapa IV, que comienza en un punto cercano a la Avenida de Los Estudiantes y finaliza en la carrera 19 con avenida del ferrocarril , justo donde termina el colector ferrocarril etapa I.

Como resultado del diseño se plantea la instalación de un colector de 1099 metros lineales en tubería de 1.271 mm (48") de diámetro, y 356.57 metros lineales en tubería de 850mm (33"), de igual forma se contempla la construcción de 18 pozos de inspección prefabricados, que varían entre los 2 y 6 metros de profundidad, y 2 pozos de inspección fabricados en sitio entre 2 y 6 metros de profundidad.

En el trazado del Colector Ferrocarril etapa V se utilizaran 11.632ml de entibado metálico este se considera debido a que en la mayoría de sus tramos alcanza profundidades considerables, además el material del sitio es deleznable y pierde sus capacidades de consistencia cuando se abate el nivel freático, también se debe tener en cuenta que se construirá paralelo por unas de la vías más concurrida en la ciudad, por tanto es necesario la instalación de entibado durante la ejecución de la obra.



CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL MAGDALENA
NIT. 800.099.287-4

El presupuesto general de las diferentes actividades a ejecutarse, sería:

OBRA CIVIL		
ITEM	DESCRIPCION	VR. TOTAL
1	PRELIMINARES	\$2.034.394
2	SEÑALIZACION DE LA OBRA	\$5.340.535
3	PERFILADAS Y DEMOLICIONES	\$108.190.459
4	EXCAVACIONES	\$1.263.667.194
5	RELLENOS	\$507.052.295
6	INSTALACIÓN (bajo cualquier condición de humedad)	\$97.428.941
7	CONSTRUCCIONES	\$83.572.851
8	CONCRETOS	\$564.507.584
9	OBRAS COMPLEMENTARIAS Ataguía y reubicación tubería	\$34.585.612
SUMINISTRO		
ITEM	DESCRIPCION	VR. TOTAL
1	Tubería en PVC Perfilada d=1270 mm (48Plg) Unión Mecánica	\$1.601.801.292
2	Tubería en PVC Perfilada d=860 mm (33Plg) Unión Mecánica	\$167.012.753
3	Tubería en HD d=500 mm Estándar Sanitaria	\$19.564.905
4	Tubería en HD d=900 mm Estándar Sanitaria	\$160.570.370
5	Codo 45 HD D = 900 mm Estándar Sanitario	\$93.477.552
6	Codo 22 1/2 HD D = 500 mm Estándar Sanitario	\$3.468.409
	TOTAL COSTO DIRECTO:	\$ 4.712.275.145
	AIU (10,8%, 10%, 5%) (\$):	\$ 1.215.766.987
	TOTAL COSTO OBRA CIVIL + SUMINISTRO FNR:	\$5.928.042.132

LUGAR DE CONSULTA DE DOCUMENTO: El proyecto de pliego de condiciones podrá ser consultado en el sitio www.contratos.gov.co/www.corpamag.gov.co

ORLANDO CABRERA MOLINARES
Director General

Elaboro: Carlos P.